

HAUT VAL-D'OISE

# Autoroute fluviale : la réponse à la fin du mois



*Le canal Seine-Nord relierait Le Havre au Benelux en permettant aux grands gabarits (européens) de circuler.*

Les plus pessimistes (et ceux qui craignent des nuisances !) l'ont déjà enterré. Les autres se tournent maintenant vers l'Europe pour espérer un financement. L'année 2013 devrait en tout cas être cruciale pour le devenir du canal Seine-Nord et la mise au gabarit européen de l'Oise (MAGEO), le projet qui concerne davantage les Valdoisiens. D'ici à la fin janvier, on connaîtra, enfin, les résultats de l'enquête de faisabilité du projet demandé, l'été dernier, par Frédéric Cuvillier, le ministre des Transports. Ce der-

nier craint, en effet, que le coût de l'ouvrage ait été sous-estimé et que la facture de la construction du canal Seine-Nord - Europe ne serait pas de 4,3 milliards mais, d'au moins, 6 milliards d'euros. La mission comptable est donc importante, décidée après le retrait dans la course au marché (à travers un partenariat public-privé, NDLR) de Bouygues Construction. Car dans un contexte où l'argent public se fait rare, la question du financement de ce projet, interroge, bien évidemment. Selon Alain Gest, le président du con-

seil d'administration de Voies navigables de France, l'aide de l'Europe pourrait finalement s'élever à environ 1,5 milliard d'euros, contre 330 millions d'euros prévus initialement. De quoi redonner un peu d'espoir au défenseur du canal et de MAGEO, à l'image du maire de Beaumont, Fabrice Millereau, qui confie son intention d'écrire, de nouveau, au ministre afin de lui dire tout l'intérêt pour le territoire du Haut Val-d'Oise, que le transport fluvial se développe.

N.B.