

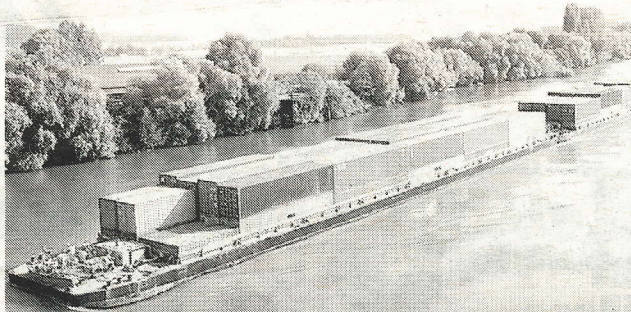
TRANSPORT FLUVIAL

Canal Seine-Nord Europe : un gros point d'interrogation !

Alors que la survie ou l'exécution du canal doit être connue aujourd'hui, nos confrères du *Parisien* avancent que ce dernier a été exclu parce que beaucoup trop coûteux. Explications.

Le canal Seine-Nord Europe est-il promis aux oubliettes ? Dans un rapport qui doit être remis, aujourd'hui même, au ministre des Transports, Frédéric Cuvillier, et que nos confrères du *Parisien* se sont procurés, la commission Mobilité 21 fait le tri. Chargé dans le cadre de l'élaboration du schéma national des infrastructures de transport (SNIT), de « hiérarchiser et mettre en perspective » les grands projets d'ici à 2030, ce groupe de parlementaires, présidé par le député socialiste Philippe Duron, aurait choisi de « moderniser » et « renforcer » les réseaux existants, quitte à reporter des projets d'envergure, non financés.

Annoncés à maintes reprises, certains projets importants pourraient, justement, ne jamais voir le jour. Le canal Seine-Nord Europe, qui doit traverser la Picardie, aurait,



L'Oise est le chaînon manquant pour connecter la Seine au futur canal Seine-Nord. Le grand gabarit et les super-péniches permettraient une intensification du trafic fluvial, plus écolo.

ainsi été « exclu » du rapport. « Aucune possibilité de financement d'autres projets ne serait plus alors ouverte avant 2028 ou 2030 », rap-

portent nos confrères du quotidien national. L'un des membres de la commission commente : « Si on fait ne serait-ce que l'un des deux,

tout le reste peut aller aux oubliettes. »

Transparence

Le canal Seine-Nord est estimé à lui seul à 4,3 milliards d'euros. Il serait question de réaliser un canal à grand gabarit, long de 106 km, entre l'Oise (Compiègne) et le canal Dunkerque-Escaut (Cambrai). Un projet qui vise à désenclaver le bassin de la Seine et à ouvrir la France sur le réseau fluvial à grand gabarit du nord et de l'est de l'Europe.

Aujourd'hui, des explications doivent être apportées, surtout aux élus qui défendent le projet, de droite comme de gauche. Que compte faire le ministre qui sait l'intérêt et les enjeux qui découlent de Seine-Nord ? Même lui, il y a quelques mois, a annoncé se tourner vers l'Union européenne pour obtenir des aides financières supplémentaires. Va-t-il boire la tasse ?

Nicolas BRIARD