

Le projet de canal Seine Nord Europe est relancé

31. 10. 13

La reconfiguration de ce projet de barreau fluvial du Grand Nord français vers le réseau européen doit être présentée incessamment.

Olivier Ducuing
— Correspondant à Lille

Le député-maire de Maubeuge Rémi Pauvros (PS) devrait remettre fin novembre ou début décembre son rapport sur « la reconfiguration » du projet de canal Seine Nord Europe. Le projet semble en effet reprendre des couleurs depuis la réunion du Conseil des ministres européens des Transports à Tallin, le 17 octobre, qui a confirmé que Seine Nord Europe était éligible à un financement jusqu'à 40 % de l'Union européenne, contre 6 % envisagés au départ. En outre, les aménagements complémentaires liés à ce grand projet, y compris jusqu'au Havre ou à la frontière belge, pourraient eux aussi élarger aux fonds européens, jusqu'à 30 %.

De quoi relancer ce barreau manquant de l'axe fluvial européen, soit 106 kilomètres de canal à grand gabarit entre bassin parisien et Nord-Pas-de-Calais. Le montage financier initial n'était plus tenable : d'une facture officielle évaluée à 4,4 milliards d'euros, les dernières

Le canal Seine Nord Europe

— Canal Seine Nord Europe
— Liaison Seine-Escaut



études laissaient apparaître une dérive jusqu'à 7 milliards, qui a entraîné la suppression du partenariat public-privé.

L'infrastructure est considérée par le Conseil régional du Nord-Pas-de-Calais comme « la priorité des priorités », son président Daniel Percheron ayant souvent martelé qu'elle était aussi importante que le tunnel sous la Manche en termes d'aménagement du territoire. Un jugement assorti d'un très gros ché-

que puisque la région est prête à mobiliser 220 millions d'euros pour cet équipement. Selon nos informations, Daniel Percheron et Frédéric Cuvillier, le ministre délégué aux Transports originaire de la région, pourraient être entendus en séance plénière du conseil régional.

Contrairement à d'autres projets majeurs, le canal Seine Nord est très consensuel, très largement soutenu tant par les populations concernées que par les acteurs économiques et

Les chiffres

106

KILOMÈTRES

La longueur du canal grand gabarit censé relier le bassin parisien au réseau fluvial européen.

7

MILLIARDS D'EUROS

La facture du projet selon les dernières études, soit une dérive de plus de 3 milliards par rapport aux estimations initiales.

les collectivités. La remise à plat du projet semble d'ailleurs avoir convaincu davantage les départements, qui devraient accroître leur effort dans la nouvelle configuration. Rémi Pauvros, qui réunissait hier au Palais Bourbon les principales collectivités, se félicite de leur engagement renforcé. La remise à plat du projet doit le ramener à « une enveloppe resserrée de façon assez conséquente », indique aux « Echos » l'élu nordiste. ■